



Avanzan las obras del CIC de Villacastín

Los trabajos se centran en la distribución interna y en la instalación de la maquinaria

(Villacastín, agosto de 2008).- Las obras en el Centro Integral Cárnico (CIC) de Villacastín avanzan a buen ritmo y según los plazos señalados. Tras la construcción de la estructura exterior, las labores se centran ahora en la distribución interna con la colocación de los paneles y puertas, así como en la instalación de la maquinaria principal, como las calderas y los equipos de mayor volumen.

Precisamente en estas últimas semanas se han cerrado los contratos de suministro de maquinaria, y, tal como se anunció en la revista anterior, se irá completando en los próximos días. Ahora se está finalizando la instalación de los equipos de fluido y la red de electricidad. Además, las empresas suministradoras han ido colocando los equipos de frío.

Desde el exterior ya son visibles las obras de construcción de la depuradora y las ampliaciones que se han venido añadiendo respecto al proyecto inicial y del que se ha ido informando a través de estas páginas.

Para el segundo semestre del año está programado que se acometa la contratación del suministro y la instalación del material auxiliar, como los equipamientos de lavado, las sierras o los complementos al grueso de la maquinaria.

LA IMPORTANCIA DE UN GRAN PROYECTO

El CIC constituye uno de los principales proyectos industriales de Segovia y de Castilla y León, no sólo para los ganaderos y el resto de socios que respaldan esta iniciativa. También lo es para el conjunto de la economía regional dado que puede suponer que el proceso de sacrificio y comercialización de parte del ganado que salga de la zona se realice en las nuevas instalaciones y no se haga en otras provincias, como ha venido ocurriendo hasta ahora.

La capacidad con la que parten las nuevas líneas de sacrificio del CIC de Villacastín es de 60 vacunos a la hora, y de 330 porcinos. En cuanto a la capacidad de sus túneles de congelación es de 800 toneladas, con una rapidez de 30 toneladas cada 20 horas.